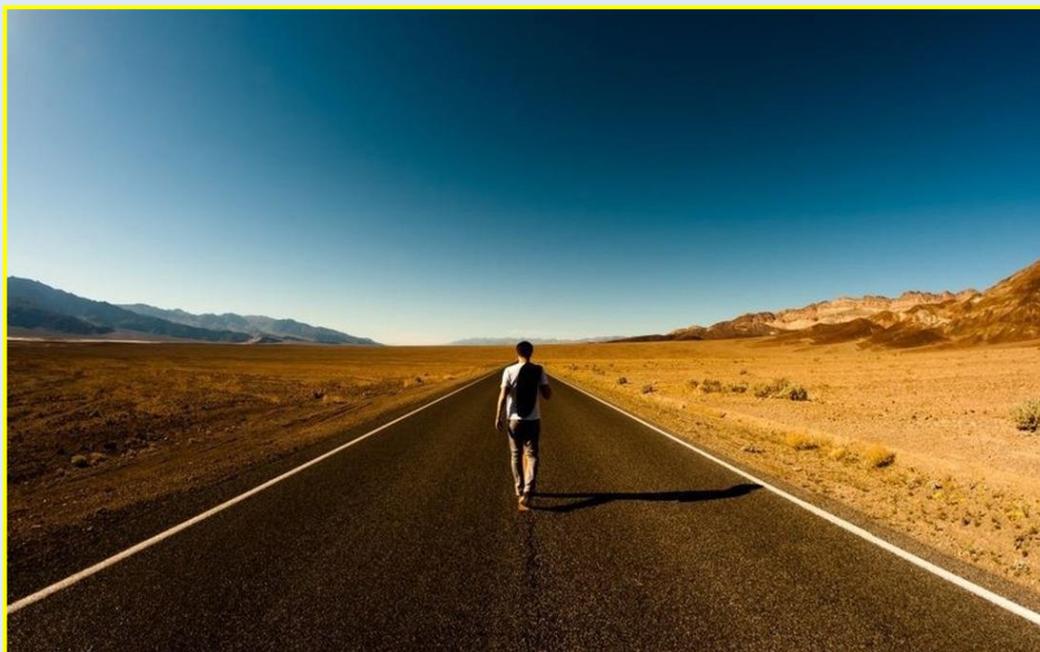


«Павлодар қаласының №2 оқу-өндірістік комбинаты» ММ
ГУ «Учебно-производственный комбинат №2 города Павлодара»



2019-2020 учебный год

Выпуск 6



Юбилейные даты 2020 года

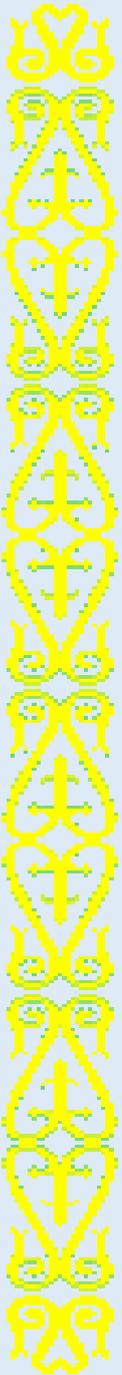


750-летие Золотой Орды



ЗОЛОТАЯ ОРДА (УЛУС ДЖУЧИ)

Монголо-татарское феодальное государство (в вост. источниках Улус Джучи), основано в начале 40-х годов XIII века ханом Батыем (1208-1255+), внуком Чингисхана в результате завоевательных походов монголов. В состав Золотой Орды входили Западная Сибирь, Северный Хорезм, Волжская Болгария, Северный Кавказ, Крым, Дешт-и-Кипчак (Кипчакская степь от Иртыша до Дуная). Крайним юго-восточным пределом Золотой Орды был Южный Казахстан (ныне г. Джамбул), а крайним северо-восточным - г. Тюмень и Искер (близ совр. г. Тобольска) в Западной Сибири.



С севера на юг Орда простиралась от среднего течения р.Камы до г.Дербента. Вся эта гигантская территория была достаточно однородна в ландшафтном отношении - в основном это была степь.

Русские княжества находились от Золотой Орды в вассальной зависимости (см. Русь и Орда"), установленной в результате монголо-татарского нашествия на Русь. Русские князья приезжали в ставку хана за ярлыком, подтверждающим их великокняжескую власть, иногда подолгу жили здесь, далеко не всегда по своей воле (см. "О приездах русских князей в Орду"). Сюда они привозили дань, так называемый "ордынский выход", и богатые подарки ордынским вельможам. Русские князья с их приближенными, русские купцы и многочисленные русские ремесленники составляли в Сарая обширную колонию. Поэтому еще в 1261 году была учреждена особая Сарайская православная епископия. Имелся в Сарая и православный храм.

Власть хана была неограниченной. В окружении хана, кроме членов его дома (сыновей, братьев и племянников) были крупные представители золотоордынской знати - беги (нойоны). Государственными делами руководил бекляре-бек (князь над князьями), отдельными отраслями - везиры. В города и области (улусы) рассылались даруги, главной обязанностью которых был сбор налогов и податей. Наряду с даругами назначались военачальники - баскаки. Государственное устройство Орды носило полувоенный характер. Наиболее важные должности занимали члены правящей династии, царевичи (огланы), владевшие уделами в Золотой Орде и стоявшие во главе войска. Из среды бегов (нойонов) и тарханов выходили основные командные кадры войска: темники, тысячники, сотники, а также бакаулы (чиновники, распределявшие военное содержание, добычу и т.д.).

Орда была основана на очень удобно расположенных землях: здесь пролегла магистраль древней караванной торговли, отсюда было ближе к другим монгольским государствам. Купцы из далекого Египта, Средней Азии, Кавказа, Крыма, Волжской Булгарии, Западной Европы, Индии приезжали в Сарай-Бату со своими товарами. Ханы поощряли развитие торговли и ремесел. На берегах Волги, Яика (Урал), в Крыму и др. территориях строились города.

Население Орды представляло самые различные народности и верования. Завоеватели-монголы не составляли большинства населения. Они растворились в массе покоренных народов, главным образом тюркского происхождения, в первую очередь, кыпчаков. Самое же главное заключалось в том, что культурная полоса на Нижней Волге оказалась такой близкой от степи, что здесь легко сочеталось оседлое и кочевое хозяйство. Основным населением городов и степи оставались половцы. В степи также действовал феодальный закон - вся земля принадлежала феодалу, которому подчинялись рядовые кочевники. Все средневековые города, расположенные в низовьях Волги и ее протоков, со временем были затоплены водой, и жителям пришлось их покинуть.

Исторически это гигантское полугосударство - полукочевье просуществовало недолго. Государственное устройство Золотой Орды было самым примитивным. Единство Орды держалось на системе жестокого террора. Наивысшего расцвета Золотая

Орда достигла при хане Узбеке (1313-1342гг.). После хана Узбека Орда переживала период феодальной раздробленности. Падение Золотой Орды, ускоренное Куликовской битвой (1380г.) и жестоким походом Тамерлана в 1395 году, было столь же скорым, как и ее рождение.

В XV веке Золотая Орда распалась на Ногайскую Орду (начало XV века), Казанское (1438г.), Крымское (1443г.), Астраханское (1459г.), Сибирское (конец XV века), Большую Орду и другие ханства.

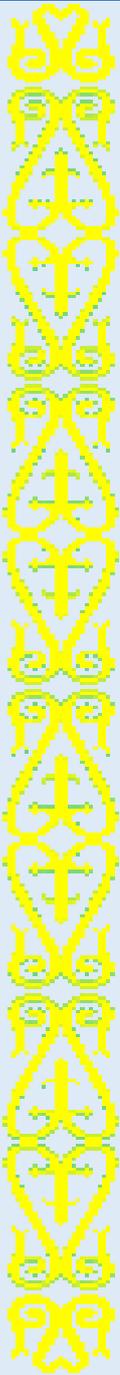
Столицы Золотой Орды

1. Сарай-Бату (Старый Сарай) (Нижняя Волга, р.Ахтуба, городище около с.Селитренного Харабалинского района Астраханской области, Россия). Город основан ханом Батыем в 1254 году. Разрушен в 1395 году Тамерланом.

Городище у с.Селитренного, оставшееся от первой столицы Золотой Орды - Сарай-Бату ("город Батя"), поражает своими размерами. Раскинутое на нескольких буграх, оно тянется по левому берегу Ахтубы более чем на 15 км. Город вырос очень быстро. В начале XIV века это была столица - со сплошными рядами домов, с мечетями (из которых 13 были соборными), с дворцами, стены которых сверкали мозаичными узорами, с водоемами, наполненными прозрачной водой, с обширными рынками и складами. На самом высоком холме над берегом Ахтубы возвышался ханский дворец. Согласно легенды, дворец хана был украшен золотом, поэтому все государство стало называться Золотой Ордой.

И еще сегодня в районе села Селитренного можно найти изразцы с ярким восточным орнаментом, монеты XIII-XIV веков, обломки керамики, глиняные водопроводные трубы. Город имел свои керамические, литейные, ювелирные мастерские.





2. Сарай-Берке (Новый Сарай) (ныне с.Царев, Ленинского района Волгоградской области, Россия). Город построен ханом Берке в 1262 году. С 1282 года - столица Золотой Орды. Разрушен в 1396 году Тамерланом. В 1402 году столица возобновлена, но уже не смогла достичь прежнего великолепия и блеска.

3. Сарайчик (Малый Сарай) (ныне - с.Сарайчиковское Махамбетского района Гурьевской области, Казахстан). Город сложился в конце XIII в. как торговый и экономический центр Золотой Орды на торговом пути из Поволжья в Среднюю Азию (Хорезм). В 1395 году был разрушен Тамерланом. Восстановлен в 30-40 годы XV века. Со второй половины XV в. стал столицей Ногайской Орды. Полностью разрушен русскими в 1580 году, накануне покорения Сибири.

Таким образом, за всю историю Орды в 245 лет в ней правили 64 персоны ханов, которые вступали на престол в общей сложности 79 раз. Из 64 ханов 12 были чисто региональными, сидевшими в своих уделах (юртах), 4 - смешанными (из регионов пришли в Сарай) и только 48 - общеордынскими. Эта статистика объясняет расхождения историков в подсчете числа ханов. Дважды в Орде правили 10 ханов, трижды - Урус-хан и 5 раз - Улу-Мухаммед (Мухаммед Великий).

Средняя продолжительность пребывания на ханском престоле по отдельным периодам:

- I. У потомков рода Батые за первые 120 лет Орды (1236-1359) - 10 лет;
- II. Во время 20-летней смуты (1359-1379) - менее 1 года (ок. 9 мес.);
- III. В период восстановления единства Орды (1380-1420) - 2 года;
- IV. В период деления Орды на Западную и Восточную части (1420-1455) - 4 года 4 мес.;
- V. В период Большой Орды (1443-1481) - 13 лет;





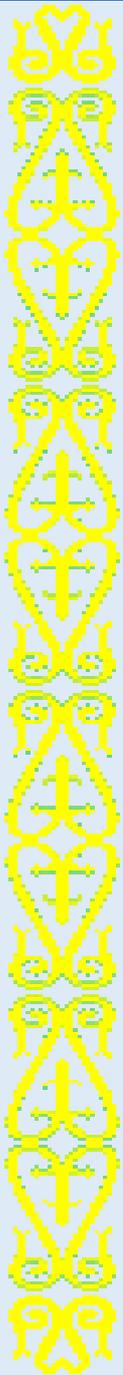
555-летие Казахского Ханства

В 2020 году отмечается 550-летие образования Казахского Ханства.

Об исторически важном моменте - возникновении Казахского ханства и первых ханах Жанибеке и Керее размышляет декан исторического факультета, доктор исторических наук, профессор, академик Академии истории и общественных наук РК Тлеген Садыков.

В 1459 г. султаны Керей и Жанибек откочевали с подчиненными им племенами из государства кочевых узбеков хана Абулхаира и обосновались на территории нынешнего Западного Семиречья, открыв тем самым первую страницу истории Казахстана как государства. Благодаря откочевке ханов Жанибека и Керее сформировалось современное название казахской народности, с конца XV века появился термин «казак» (казах). В научной литературе отсутствует единое мнение по поводу откочёвки Керей и Жанибека, а также по вопросам места и возникновения Казахского ханства. Так, ряд авторов писали, что Казахское ханство образовалось на рубеже XV-XVI веков, что откочёвка Керей и Жанибека и выделение ряда феодальных владений под их руководством являлись лишь эпизодом в формировании Казахского ханства. Без истории не может быть народа, государства.

«У историков много различных точек зрения, с какого времени начинать отсчет образования Казахского государства. Об этом находим свидетельства в «Тарих-и Рашиди» Мухаммеда Хайдара Дулати, который сообщил о том, что в 1465 году



образовалось Казахское ханство на территории Жетысу между реками Чу и Талас, с того времени можно говорить о возникновении государства казахов, казахского этноса.

Конечно, сложение нации и формирование государства - это длительный процесс, который начался еще со времен саков и гуннов, Тюркского каганата. Формирование Казахского ханства происходило в период правления ханов Жанибека и Керя, укрепление - во время Касым хана, «собирателя казахских земель». При нем центром стал Улытау. Именно на этой территории собрались воедино три казахских жуза. В 1841 году у подножья Улытау избран ханом Кенесары, последний хан казахов, непризнанный Российской империей. Свою известность и политическую мощь Казахское ханство получило во времена правления Касым хана. Первым крупным соседним государством, установившим дипломатические отношения с Казахским ханством, было Московское государство. Произошло это во времена правления князя Василия III (1505-1533).

Еще одной особенностью Казахского ханства в период правления Касым хана является тот факт, что именно в это время казахи стали известны в Западной Европе как отдельная этническая общность. Австрийский дипломат Зигмунд Герберштейн первым среди европейских ученых упоминает казахов в своих «Московских письменах». Он отмечает, что это свободолюбивый. При Касым хане был издан первый закон в истории казахов, созданный на основе народных традиций и народной мудрости. Этот закон - свидетельство справедливости и поэтому носит название «Касымханныңқасқажолы» («Доблестный путь Касым хана», по другой версии - «Чистая дорога хана Касыма»). Тем не менее, истоки государственности берут начало в Тюркском каганате, на стеле в честь Кюль-Тегина высечены слова о защите своего государства, своей земли, которые остались на века. Мәңгілік ел - основное понятие тюркского государства.

Для любого казаха государство является символом независимости. На данный момент Казахстан получил признание во всем мире. Понятие независимости и государственности находятся в одном ряду. Каждый казахстанец должен гордиться тем, что у нас многовековая история, заключил Т.Садыков.



ВОЛОНТЁРЫ. Как всё начиналось?

2020 год в Казахстане объявлен Годом волонтера



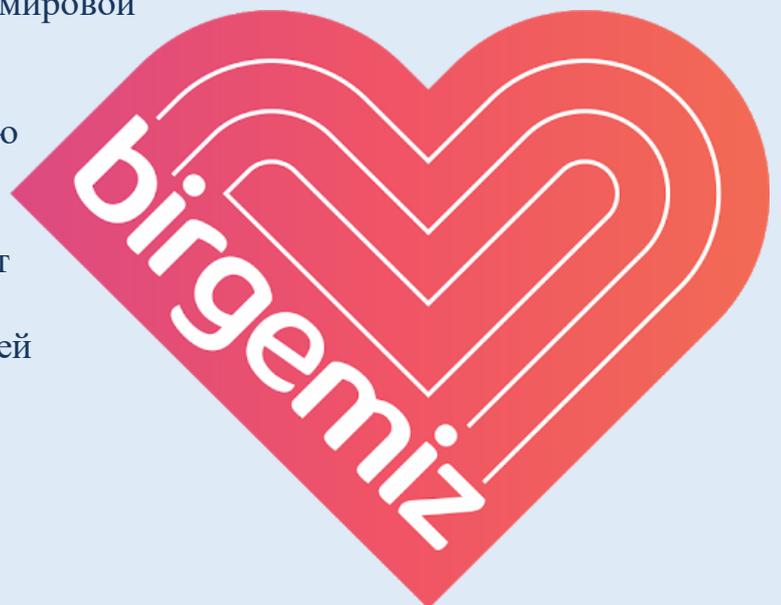
Безвозмездная помощь к ближнему существовала всегда. В Греции – это врачи-путешественники, лечившие бедных граждан и проводившие профилактические меры против эпидемий холеры и чумы. В Древней Руси было популярно милосердие к «сырым и убогим». В странах Востока появились зачатки филантропии. Во всем этом мы видим прообразы волонтерства.

Изначально слово «волонтер» имеет латинское происхождение: «voluntarius» («доброволец» или «желающий»). В русском языке его считают заимствованным с французского «volontaire», что означало лицо, добровольно поступившее на военную службу.

Как вы помните из истории, до Великой французской революции 1792 года в состав королевской армии входили исключительно наемники. Французская Коммуна стала причиной его распада. Но довольно скоро Франции понадобились военные – к границам государства подошли австрийские войска. В результате, мужское население добровольно записывалось в ряды защитников родины. Именно тогда слово вошло в обиход. Крестьян, рабочих и ремесленников, по собственному желанию надевших военные шкуртки, стали называть волонтерами. Интересен тот факт, что солдаты сами назначали себе военного командира. А в случае недовольства его работой, могли уволить со службы.

До Первой мировой войны (1914 – 1918 гг.) в Великобритании волонтерство было единственным способом комплектования войск. В таких же странах, как Австро-Венгрия и Италия, волонтерские батальоны и полки входили в состав регулярной армии. Во 2-й половине XIX века подобный способ сбора армии потеряла свою необходимость.

Первым волонтерским, в современном понимании, проектом стало восстановление разрушенных Первой мировой войной ферм близ Вердена (Франция). Немецкая и французская молодежь – пионеры волонтерства за выполненную работу не взяли ни копейки, но были обеспечены проживанием, питанием и медицинским страхованием. Следует отметить, что такие условия волонтерского труда актуальны и по сей день.





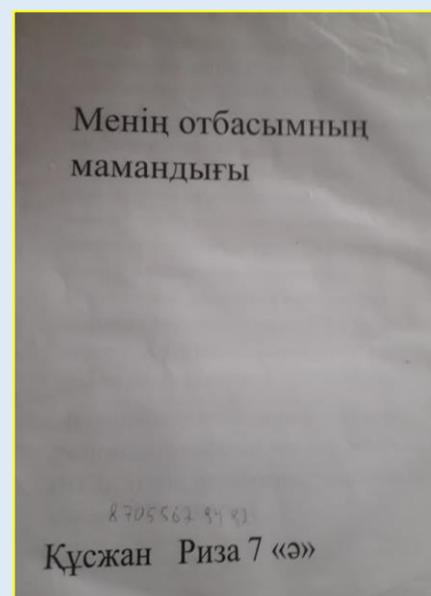
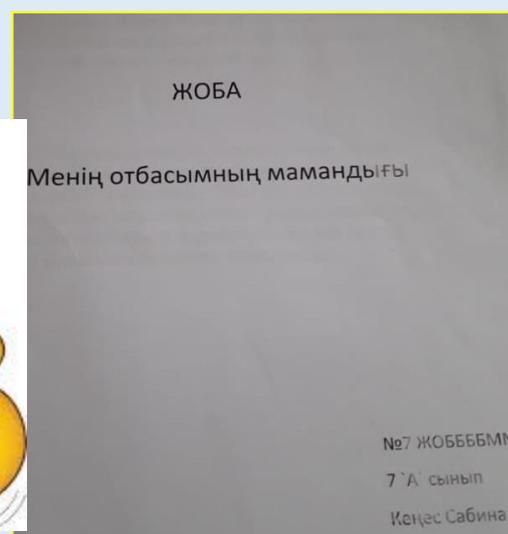
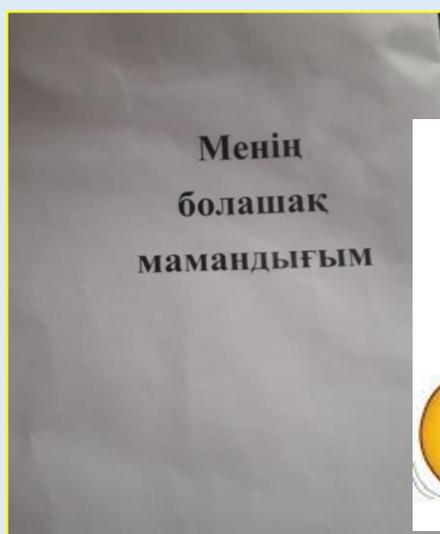
«Ау нас в УПК...»

Проектная деятельность на профиле «Медицинский»

Ежегодно в апреле на профиле «Медицинский» проводится конкурс проектных работ. Цель конкурса – профориентация учащихся и обобщение опыта обучения на профиле.

Для учащихся 9,10,11-х классов на выбор были предложены несколько тем: «Врачебные династии Павлодарской области», «Медицина Павлодарского региона», «Компьютер и здоровье школьника», «Спорт и его влияние на здоровье молодежи».

В этом учебном году в УПК-2 впервые проходят раннюю профориентацию семиклассники. Для них тоже были подготовлены темы проектов: «Профессии моей семьи», «Моя будущая профессия». Уже есть первые выполненные работы, ребята с нетерпением ждут результатов. Итоги конкурса и лучшие работы учащихся будут опубликованы в нашей газете.



активный урок по оказанию первой медицинской помощи на профиле «Медицинский».

Учащиеся СОШ 29, 7 «А» и 7»Б» классов учатся оказывать первую медицинскую помощь при переломах, а также обучаются технике постановки согревающего компресса. Эти знания особенно актуальны сейчас, в гололедицу.



ГОТОВ СТАТЬ ВОДИТЕЛЕМ?

Неделя профиля «Автодело»

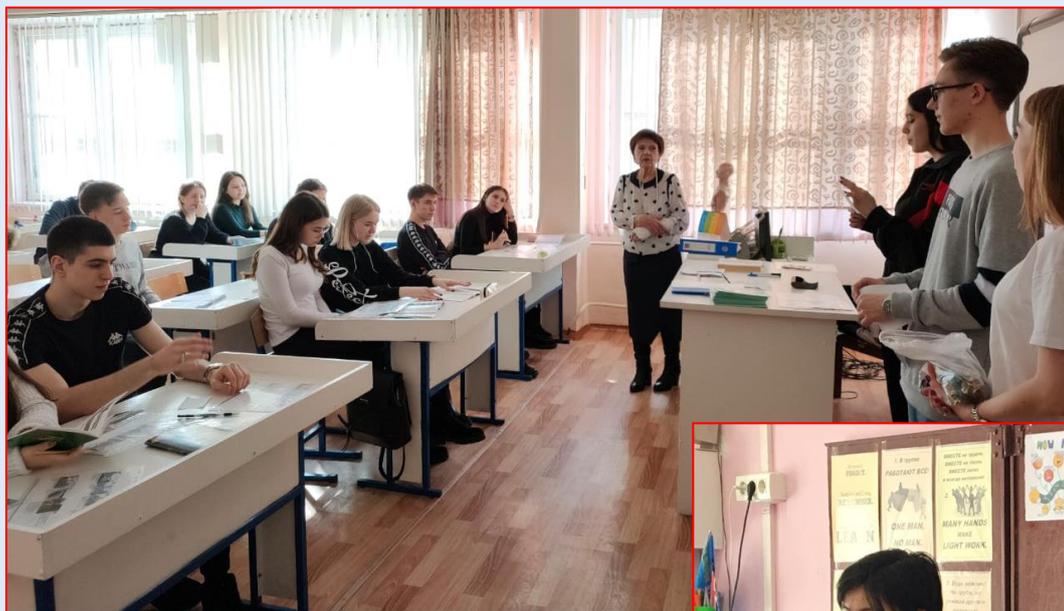
Учащиеся группы АД 19-6, школа №29, 11Б провели мероприятия учебно-познавательного характера в группах АД 19-5 и ПП 19-1. Цель проводимых мероприятий: привлечение внимания к безопасности дорожного движения, а для учащихся профиля "Водитель автотранспортных средств" также и

проверка знаний Правил дорожного движения.

В рамках поставленной задачи, были проведены:

- тематические загадки и ребусы;
- викторина "Марки и модели автомобилей", где нужно было по эмблеме назвать страну, примерный год выпуска и краткую характеристику автомобиля;
- конкурс "Я - пешеход, а завтра – водитель»; В этом конкурсе ребята показали свои знания по разделу "Дорожные знаки", дали оценку участникам дорожного движения с позиций пешехода и водителя.

Активное участие приняли: Далгожина Мерей, Глаголев Максим, Смаилова Инкар, Шашкен Адильжан.



Практикум ПДД

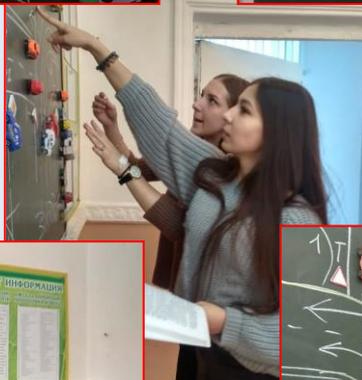
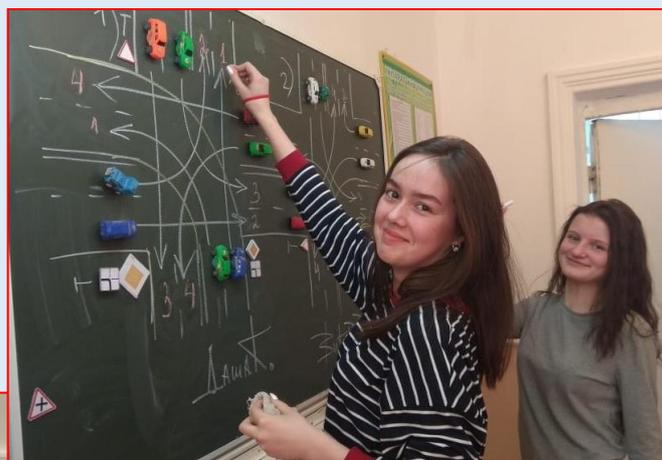
На профиле «Автодело»

Занятия на уроках вождения в УПК-2 всегда сопровождаются не только теоретическими знаниями, но и самостоятельным разбором различных ситуаций на дорогах учениками. Ведь самое достоверное усвоение информации приобретается при получении опыта применения правил дорожного движения!

ЖЖЕ практикумы

«Автоісі» профілінде

2-ОӨК-да көлік жүргізу сабақтарында тек теориялық білім ғана емес, сонымен қатар оқушылардың жолдардағы әр түрлі жағдайлары өз бетінше талқылауы өткізіледі. Себебі, ақпаратты ең дұрыс игеру жол қозғалысының ережелерін қолдану тәжірибесін алған кезде пайда болады!



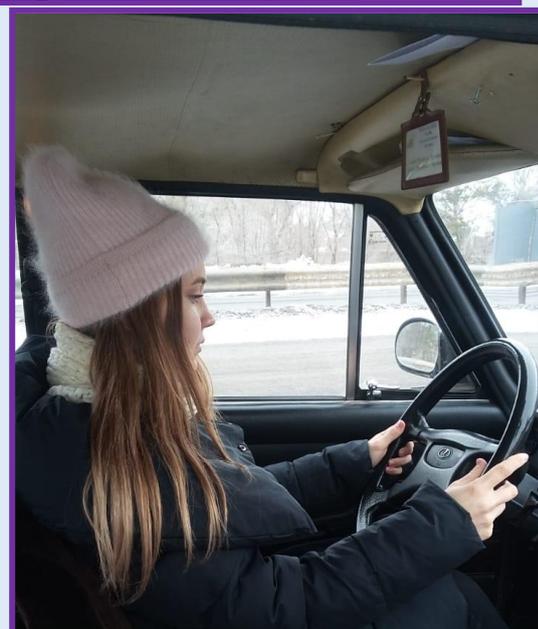
Творчество наших учащихся

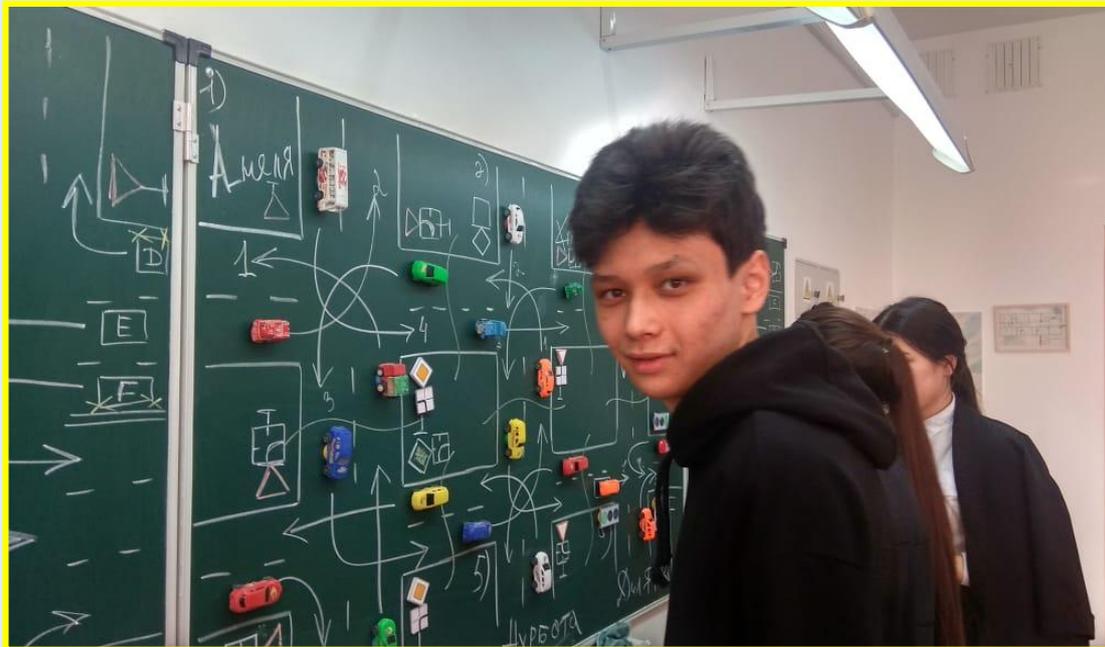
НА УРОКАХ ВОЖДЕНИЯ

На дороге много машин,
Но водителей хороших мало.
Этому есть много причин,
Но проблема - это начало.
Сначала - надо учиться,
Правила и формулировки учить.
И с нами у вас может получиться -
УПК-2 научит вас водить.
Каждый урок - наглядные схемы,
Обучение проходит так интересно.
Вас обучат решать дорожные проблемы,
С учителем «Автодела» совместно.
Легкая, непринуждённая обстановка -
И на каждый вопрос есть ответ.
К экзаменам лучшая подготовка,
И всегда вам дадут дельный совет.
Мадина - всегда готовится к урокам,
Айдана - знает все, но молчит.
Мальчики на «Автоделе» скажут о многом,
Мади - вопросами своими всех смешит.
Учитель приводит к проблемам примеры,
И к каждой проблеме у него есть сравнение.
На уроке нет понятия «языковые барьеры»,
Вот такие у нас курсы профиля «Вождение».
Школа-лицей N20, 11 класс -

Нам нравятся уроки, с
нетерпением их ждём,
«Автодела» уроки любит
каждый из нас,
Экзамены, тесты - всё нам
нипочём!

Автор: Абышева Камилла,
школа-лицей № 20





"Болашақ көлік тізгінінің иегерлері"

Бүгінгі ғылым мен техниканың дамыған заманында көлік байлық белгісі емес, қажеттілікке айналып отыр. Ол арқылы адамзат өзінің қайтып келмес уақытын тиімді түрде үнемдей алады. Тіпті бүгінгі күні қыздар мен әйелдер қауымы темір тұлпар тізгінін қолдарына алып, ер адамдармен бірдей көлік мінеді. Оның өзі көліктің қажеттілікке айналып отырғанынан белгісі деп білеміз. Көлік айдай білудің өзі де бір өнер. Себебі жол жүрудің барлық қағидаларын, қауіпсіздік техника ережелерін сақтау және мейлінше оларды бұзбау үшін теориялық білім керек. Осы теориялық білімді алуға бізге 2-ОӨК көмектеседі. Біз мұнда тек қана теориялық білім алып қоймай, оны практикада да іске асырамыз. Білім беру процесі өте қызықты, ойын түрінде өтеді. Осы өткен 7 ай уақыт ішінде біздің жанымызға жақын болып кеткен және де "В" категориялы жүргізуші" мамандығы бойынша білімімізді толықтырып, жетілдіруге септігін тигізген Смағұлов Қ.О.-қа үлкен алғысымызды білдіреміз. Мұғалім өзінің бар білетін тәжірибесімен аянбай бөлісті. Болашақта Қуаныш Оразалыұлы үйреткен ережелер мен білімді қажет жерде, нық түрде қолданатынымызға сенімдіміз. Сыныбымыздағы оқушылардың барлығы әр сабақты асыға күтеді және белсенді қатысады. Оның барлығы сабаққа деген қызығушылық пен ынтаға байланысты. Осы өткен әр сабақтың арқасында болашақта көлік апаттары мен келеңсіз жағдайлар аз болады деген ойдамыз.

37 мектеп, 11"Б" сынып оқушылары Қайдар Саяжан, ТоқтарДиляра.

