**УМП по географии 9 класс «Экономика Казахстана», для ученицы 9 «А» класса Май Маи**

**9 класс «Экономика Казахстана»**

**Уровень А**

1. Область, указанная на рисунке:



А) Павлодарская

В) Северо - Казахстанская

С) Актюбинская

D) Жамбылская

Е) Костанайская

**2.** Область, указанная на рисунке:



А) Павлодарская

В) Северо - Казахстанская

С) Актюбинская

D) Жамбылская

Е) Костанайская

**3.** Область, указанная на рисунке:



А) Павлодарская

В) Северо - Казахстанская

С) Восточно - Казахстанская

D) Костанайская

Е) Акмолинская

**4.** Область, указанная на рисунке:



А) Павлодарская

В) Северо - Казахстанская

С) Актюбинская

D) Костанайская

Е) Акмолинская

**5.**  Область, указанная на рисунке:



А) Жамбылкая

В) Алматинская

С) Актюбинская

D) Костанайская

Е) Акмолинская

**6**. Форма организации производства , которой соответствует термин: «Сосредоточение наибольшей части средств производства, рабочей силы и выпуска продукции на крупных предприятиях»

А) специализация

В) концентрация

С) кооперирование

D) комбинирование

Е) межотраслевой комплекс

7**.** Сырье для нефтеперерабатывающих заводов Павлодара, Шымкента поступает из:



А) Средней Азии

В) Узбекистана

С) Западного Казахстана

D) Китая

Е) России

**Уровень В**.

8. Отличие ГЭС от ГРЭС заключается в том, что:

А) ГЭС использует силу падающей воды, ГРЭС - топливо

В) ГЭС использует силу ветра, ГРЭС – солнечную энергию

С) ГЭС использует уран, ГРЭС – силу падающей воды

D) ГЭС использует уголь, ГРЭС – ветровую энергию

Е) ГЭС использует нефть, ГРЭС – приливную энергию

9. Область, соседями которой одновременно являются Карагандинская область, Восточно – Казахстанская область, Жамбылская область.

А) Павлодарская

В) Южно Казахстанская

С) Актюбинская

D) Алматинская

Е) Костанайская

10.Житель нашей страны уехал на постоянное место жительства в Германию, но через год он вернулся на родину, в Казахстан. Он, с точки зрения миграции:

А) эммигрант

В) иммигрант

С) репатриант

D) оралман

Е) беженец

11. Продукция, экспорт которой показан на карте:



А) черные металлы

В) цветные металлы

С) нефть

D) уголь

Е) зерно

12.Сравните долю Казахстана в мировой продукции с долей в мировом населении. Назовите отрасль мировой экономики, имеющую самые высокие позиции в нашей стране.

|  |
| --- |
| Доля Казахстана в мировой экономике (2007г) |
|  | Весь мир | Казахстан | Доля Казахстана% |
| Население, млн. чел | 6612 | 15,5 | 0,23 |
| ВВП, млрд. долл. | 54370 | 104 | 0,19 |
| Промышленность, млрд. долл. | 14680 | 46 | 0,31 |
| Сельское хозяйство, млрд. долл. | 1630 | 7 | 0,45 |
| Сфера услуг, млрд. долл. | 38060 | 50 | 0,13 |

А) промышленность

В) сельское хозяйство

С) сфера услуг

D) машиностроение

Е) образование

13. Сделайте анализ данных, назовите причину спада добычи угля в 2000 г.

|  |
| --- |
| Добыча угля, млн. т |
| 1913 г. | 1940 г. | 1980 г. | 2000 г. | 2020 г. |
| 0,19 | 7 | 130 | 75 | 145 |

А) распад СССР, экономический кризис

В) рост экономики

С) переход на нефтяное топливо

D) развитие ветровой энергетики

Е) развитие гидроэнергетики

14. Основной фактор размещения металлургического завода, мощностью 5 млн. тонн проката. Ежегодно на изготовление 1 тонны продукции расходуется 25 млн. тонн руды, 7 млн. тонн топлива, 1 млрд. м3 воды.

А) энергетический

В) транспортный

С) сырьевой

D) научный

Е) потребительский

15. Рассчитайте лесистость территории Казахстана в % по формуле

Л=(П1/ П2)\*100%, если общая земельная площадь П2 – 216,1 млн.га, а лесная площадь П1 – 12,4 млн.га.

А) 2,47 %

В) 0,42 %

С) 12,5 %

D) 0,28 %

Е) 5,73 %

16. Железнодорожный транспорт имеет самый большой грузооборот, однако уступает автомобильному транспорту по массе перевозимых грузов, так как:

А) более маневренный

В) менее маневренный

С) меньше грузоподъемность

D) более скоростной

Е) экологически грязный

**УМП по географии, 9 класс, «Железные дороги Казахстана », для ученицы 9 А класса Май Маи**

***Прочтите и осмыслите текст***

**Железные дороги Казахстана**

Впервые железная дорога прошла по территории современного Казахстана в 1893—1894 году. Это была узкоколейной железнодорожной ветка Покровская Слобода — [Уральск](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%A3%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA) протяженностью 369 км, из которых 113 км пролегли в Казахстане. Кроме того, 190 км [Транссибирской](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1&action=edit&redlink=1) магистрали  также прошли через Казахстан в районе города [Петропавловск](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA&action=edit&redlink=1).

Но всё же годом основания железнодорожного транспорта в Казахстане принято считать [1904 год](http://encyclopedia.kz/index.php?title=1904_%D0%B3%D0%BE%D0%B4&action=edit&redlink=1), когда началось строительство магистрали [Оренбург](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%9E%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3&action=edit&redlink=1)-[Ташкент](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D0%B0%D1%88%D0%BA%D0%B5%D0%BD%D1%82&action=edit&redlink=1) протяженностью 1668 км. Вдоль железнодорожной линии выросли города и промышленные центры: [Актюбинск](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%90%D0%BA%D1%82%D1%8E%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA), [Уральск](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%A3%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA), [Туркестан](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%BA%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD&action=edit&redlink=1), [Кызыл-Орда](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%9A%D1%8B%D0%B7%D1%8B%D0%BB-%D0%9E%D1%80%D0%B4%D0%B0&action=edit&redlink=1), [Аральск](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%90%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA) и другие.

В 1914—1924 годах сооружена Семиреченская дорога — часть будущего [Турксиба](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%B1&action=edit&redlink=1" \o "Турксиб (такой страницы не существует)). По казахстанской земле пролегли 122 км построенной в 1915—1917 годах [Алтайской железной дороги](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%90%D0%BB%D1%82%D0%B0%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0&action=edit&redlink=1) ([Новосибирск](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA&action=edit&redlink=1)-[Семипалатинск](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA)). Кроме этого, на северо-востоке Казахстана до 1918 г. функционировала 117-километровая Воскресенская дорога нормальной ширины [Экибастуз](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%AD%D0%BA%D0%B8%D0%B1%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%83%D0%B7)-[Воскресенская пристань (через Аксу)](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%8C_(%D0%95%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BA,_%D0%BD%D1%8B%D0%BD%D0%B5_%D0%90%D0%BA%D1%81%D1%83)&action=edit&redlink=1), а в центральном Казахстане 40-километровая узкоколейная дорога Караганда — Спасский завод и 120 километровая Байконурские угольные копи — Карсакпай. Общая протяженность железных дорог на территории Казахстана к [1918 году](http://encyclopedia.kz/index.php?title=1918_%D0%B3%D0%BE%D0%B4&action=edit&redlink=1) достигла 2 575 км.

Первой железнодорожной стройкой в советский период стал построенный в 1920—1922 годах участок [Петропавловск](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA&action=edit&redlink=1)-[Кокчетав](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%9A%D0%BE%D0%BA%D1%87%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%B2&action=edit&redlink=1), который затем в был продолжен через [Акмолинск](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%90%D0%BA%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA&action=edit&redlink=1) до [Караганды](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0), его общая длина превысила 700 км. В 1924 году была создана железнодорожная линия Кулунда-Павлодар. Для развития нефтепромыслов Эмбы в 1926 году была построена узкоколейная дорога Гурьев-Доссор.

Эпохальным событием стало продолжавшееся в 1927—1930 годах строительство [Туркестано-Сибирской магистрали](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%BA%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C&action=edit&redlink=1) протяженностью 1444 км. Она связала [Казахстан](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%85%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD) с [Сибирью](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%8C&action=edit&redlink=1) и способствовала экономическому развития республики и освоению многих пустынных земель.

В 1936—1939 годы проложен участок, посредством которого Казахстан стал связан с Центральной Россией, — [Уральск](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%A3%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)-[Илецк](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%98%D0%BB%D0%B5%D1%86%D0%BA&action=edit&redlink=1) с выходом на [Саратов](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A1%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2&action=edit&redlink=1).

В годы [Великой Отечественной войны](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%9E%D1%82%D0%B5%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D0%BD%D0%B0&action=edit&redlink=1) продолжалось строительство стратегически важных железнодорожных магистралей, таких как: Гурьев — Кандагач-Орск (1936—1944), связавшая нефтепромыслы Эмбы с Уралом и улучшившая сообщение с рядом регионов России. Линия Акмолинск-Карталы (1939—1943), обеспечила эффективную доставку угля Караганды на Южный Урал; участки Коксу-Текели-Талдыкорган и Атасу-Каражал. Протяженность казахстанских стальных магистралей достигла 10 тысяч км. Период Великой Отечественной войны отмечен и созданием на железных дорогах Казахстана производственной базы по ремонту подвижного состава и путевого хозяйства.

[Трансказахстанская магистраль](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%85%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C&action=edit&redlink=1) соединяется с [Турксибом](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%B1&action=edit&redlink=1" \o "Турксиб (такой страницы не существует)) у станции [Шу](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A7%D1%83&action=edit&redlink=1).

К 1950 году был построен участок [Моинты](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%B8%D0%BD%D1%82%D1%8B)-[Шу](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A8%D1%83&action=edit&redlink=1) (440 км). Таким образом, [Транссибирская магистраль](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C&action=edit&redlink=1) соединилась с [Туркестано-Сибирской](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%BA%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C&action=edit&redlink=1) и образовалась первая меридианная линия, прошедшая через всю территорию республики — [Трансказахстанская железнодорожная магистраль](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%85%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C&action=edit&redlink=1" \o "Трансказахстанская железнодорожная магистраль (такой страницы не существует)) ([Петропавловск](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA&action=edit&redlink=1) - Кокшетау- [А](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%90%D0%BA%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA&action=edit&redlink=1)стана - [Караганда](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0) - [Шу](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A8%D1%83&action=edit&redlink=1)).

В 1950-х годах происходило интенсивное строительство железных дорог в северных и центральных регионах Казахстана. В 1955—1961 годах создана линия Есиль-Аркалык (224 км), к 1959 году — Кустанай-Тобол, к 1960 году — Тобол-Джетыгара. За 1950-е годы плотность железнодорожной сети Казахстана увеличилась вдвое.

В 1960-х годах проложены участки Макат-Мангышлак и Мангышлак-Узень, (общая длина почти 900 км).

В 1964 году был электрифицирован первый в Казахстане участок пути ([Целиноград](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A6%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4&action=edit&redlink=1)-[Караганда](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0)). С этого началась активная электрификация казахстанских железных дорог.

После распада Советского Союза сообщение между отдельными регионами Казахстана затруднилось из-за необходимости пересечения границ с соседними государствами. Для избежания подобных сложностей в Казахстане было построено три участка путей пролегающих полностью по территории республики:

Первый из них соединил в июне [2001](http://encyclopedia.kz/index.php?title=2001&action=edit&redlink=1)-го года станцию [Аксу (город в Павлодарской области)](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%90%D0%BA%D1%81%D1%83_(%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4_%D0%B2_%D0%9F%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8)&action=edit&redlink=1) со станцией Конечной (Дегелен) длиной 184 километра Эта линия соединила Север Казахстана с Востоком.

Второй из них соединил Север и Запад Казахстана. Строительство участка [Хромтау](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%A5%D1%80%D0%BE%D0%BC%D1%82%D0%B0%D1%83) — Алтынсарино ([Костанайская обл](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%9A%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C&action=edit&redlink=1" \o "Кустанайская область (такой страницы не существует)).) было завершено 18 октября [2003 года](http://encyclopedia.kz/index.php?title=2003_%D0%B3%D0%BE%D0%B4&action=edit&redlink=1). Протяженность магистральных путей составляет 402,5 км. Третий, соединил [Усть-Каменогорск](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%A3%D1%81%D1%82%D1%8C-%D0%9A%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA) со станцией [Шар](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%A7%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA_%28%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%29) ([Турксиб](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%B1&action=edit&redlink=1" \o "Турксиб (такой страницы не существует))), что избавило от необходимости дважды пересекать российскую границу, уложено 153 км главного железнодорожного полотна (такова протяженность дороги) и более 14 км станционных путей. 9 октября [2008 года](http://encyclopedia.kz/index.php?title=2008_%D0%B3%D0%BE%D0%B4&action=edit&redlink=1) было завершено строительство железнодорожной линии «станция Шар — Усть-Каменогорск».

[http://encyclopedia.kz/wiki/Железнодорожный\_транспорт\_в\_Казахстане#](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82_%D0%B2_%D0%9A%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%85%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B5)

1.Транспортный узел, через который пролегает Транссибирская железнодорожная магистраль

А) Уральск

В) Костанай

С) Актобе

D) Павлодар

Е) Петропавловск

2. Для развития нефтепромыслов Эмбы в 1926 году была построена узкоколейная дорога.

А) [Хромтау](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%A5%D1%80%D0%BE%D0%BC%D1%82%D0%B0%D1%83)- Алтынсарино

В) Гурьев-Доссор

С) Тобол-Джетыгара

D) Акмолинск-Карталы

Е) Атасу-Каражал

3. Районы Казахстана, которые соединяет [Трансказахстанская железнодорожная магистраль](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%85%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C&action=edit&redlink=1).

А) Северный и Южный

В) Северный и Восточный

С) Западный и Южный

D) Восточный и Западный

Е) Южный и Восточный

4. Железнодорожная линия Акмолинск - Карталы обеспечила

А) связь нефтепромыслов Эмбы с Уралом

В) сообщение с Алтайским регионом России

С) развитие цветной металлургии Восточного Казахстана

D) эффективную доставку угля Караганды на Южный Урал

Е) связь между Западным и Южным Казахстаном

5. Первая железнодорожная дорога, построенная в годы независимости Республики Казахстан.

А) Покровская Слобода — [Уральск](http://encyclopedia.kz/wiki/%D0%A3%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA)

В) Шар – Усть-Каменогорск

С) Хромтау – Алтынсарино

D) Аксу – Дегелен

Е) Караганда — Спасский завод

D- правильный ответ, после распада Советского Союза сообщение между отдельными регионами Казахстана затруднилось из-за необходимости пересечения границ с соседними государствами. Для избежания подобных сложностей в Казахстане было построено три участка путей пролегающих полностью по территории республики: Первый из них соединил в июне [2001](http://encyclopedia.kz/index.php?title=2001&action=edit&redlink=1)-го года станцию [Аксу (город в Павлодарской области)](http://encyclopedia.kz/index.php?title=%D0%90%D0%BA%D1%81%D1%83_(%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4_%D0%B2_%D0%9F%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8)&action=edit&redlink=1) со станцией Конечной (Дегелен) длиной 184 километра Эта линия соединила Север Казахстана с Востоком.