

Диагностическая карта технического осмотра №

084391

Оператор технического осмотра (наименование и адрес оператора):	АО "НаЦЭК" г.Павлодар
Первичная проверка	<input checked="" type="checkbox"/> Повторная проверка
Государственный регистрационный номерной знак:	994AK14
Собственник транспортного средства:	ГУ "АППАРАТ АКИМА ПОСЕЛКА ЛЕНИНСКИЙ"
Идентификационный номер VIN:	X1M3205BXJ0002090
Марка, модель:	ПАЗ, 32053
Год выпуска:	2018
Свидетельство о регистрации транспортного средства (серия, номер):	SS 00009077
Номер кузова:	X1M3205BXJ0002090
Номер рамы:	ОТСУТСТВУЕТ
Номер двигателя:	ОТСУТСТВУЕТ
Категория транспортного средства:	M3



N	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	N	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	N	Требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
15.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла со стороны водителя	29.	Отсутствие подтекания топлива и каплепадения эксплуатационных жидкостей	30.	Отсутствие нарушения герметичности системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям
16.	Наличие и состояние зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	IV. Внешние световые приборы			
II. Рулевое управление					
17.	Наличие и расположение фар, сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	VII. Прочие элементы конструкции			
18.	Состояние, работоспособность и режим работы фар и сигнальных фонарей	31.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора		
19.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	32.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицеп (за исключением ролпусков) и прицепов, оборудованных раб. тормозной системой		
20.	Отсутствие повреждений и трещин рассеивателей световых приборов	33.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки сидельно-сцепного устройства		
III. Обзорность					
21.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	34.	Отсутствие трещин и видимых повреждений сцепных устройств		
22.	Отсутствие местных отслоений протектора и местных повреждений (пробои, порезы, разрывы) шин, которые обнажают корд	35.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности		
23.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	36.	Наличие глушителей и выхлопных труб		
24.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	37.	Работоспособность спидометра		
25.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями	38.	Наличие бамперов и надколесных грязезащитных устройств		
26.	Состояние узлов и деталей подвески, а также отсутствие перемещения (не предусмотренные конструкцией) и люфтов в местах их крепления	39.	Отсутствие сквозных пробоин в полу салона, надежное крепление сидений, работоспособность механизмов регулировки и фиксации сидений в автобусах, микроавтобусах и такси		
27.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	40.	Состояние и функционирования детских удерживающих устройств и мест их крепления. Наличие знака аварийной остановки, огнетушителей и аптечки, соответствующих установленным требованиям		
28.	Соответствие предельно допустимого уровня дымности отработавших газов установленным требованиям	41.	Соответствие дополнительным требованиям специализированных и специальных транспортных средств, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011		
VI. Двигатель и его системы					
VIII. Состояние рамы, кузова					
41.	Наличие дополнительного оборудования и аэрографических трехмерных рисунков				
42.	Соответствие колесной базы, габаритов и линейных размеров конструктивным параметрам предприятия-изготовителя				
43.	Состояние кабины, рамы, подрамника				